

JALAN PERSENDIRIAN MENGHUBUNG KE RESORTS WORLD GENTING

Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah Penggunaan Jalan-Jalan Genting

A. UMUM

1. Jalan-Jalan Persendirian

Jalan-Jalan Genting terdiri daripada rangkaian jalan persendirian dan jambatan jalan (*termasuk Jalan Genting Highlands, Lingkaran Genting Highlands, Jalan Tan Sri Lim Goh Tong dan jalan-jalan lain yang menghubungkan ke tarikan-tarikan Kumpulan Syarikat Genting Malaysia ("Kumpulan GenM")*)), bermula dari Genting Sempah ke Goh Tong Jaya sehingga ke puncak Gunung Ulu Kali. Jalan-Jalan Genting dimiliki dan dikawal secara eksklusif oleh Kumpulan GenM dan adalah direka bentuk, dibina, diselenggara dan dioperasi untuk memudahkan pergerakan pelanggan-pelanggan, pelawat-pelawat, tetamu-tetamu dan kakitangan-kakitangan Kumpulan GenM ke Resorts World Genting dan tarikan-tarikan Kumpulan GenM.

Kumpulan GenM tidak pernah pada bila-bila masa memberikan, mencipta atau menganugerahkan apa-apa ismen atau hak lalu lalang atau akses ke atas Jalan-Jalan Genting yang memihak kepada mana-mana orang atau mendedikasikan Jalan-Jalan Genting untuk kegunaan awam. Kebenaran untuk menggunakan Jalan-Jalan Genting oleh Kumpulan GenM tidak boleh dianggap sebagai memberikan, mencipta atau menganugerahkan apa-apa hak atau kepentingan dibawah undang-undang atau ekuiti (termasuk ismen atau hak lalu lalang atau akses ke atas Jalan-Jalan Genting) pada bila-bila masa atau dalam apa jua bentuk atau cara.

Tanpa prejudis kepada hak-hak dan kuasa Kumpulan GenM sebagai pemilik Jalan-Jalan Genting, Lingkaran Cekap Sdn. Bhd. (Reg. No. 202001028343 (1384663-M)) ("**LCSB**") telah diberikuasa untuk mengendalikan Jalan-Jalan Genting, termasuk untuk menguatkuasakan dan meminda Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah ini apabila LCSB anggap sesuai mengikut budi bicara mutlaknya kecuali perenggan 1 di sini.

2. Penggunaan Jalan-Jalan Genting

Hanya pemandu-pemandu, penunggang-penunggang atau penumpang-penumpang yang dibenarkan oleh Kumpulan GenM akan dibenarkan untuk mengguna Jalan-Jalan Genting dan penggunaan Jalan-Jalan Genting yang dibenarkan adalah dikawal secara eksklusif oleh Kumpulan GenM bergantung kepada setiap satu perjalanan ke perjalanan yang tertakluk kepada Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah ini yang mungkin dipinda atau diubah oleh LCSB pada bila-bila masa tanpa sebarang notis terlebih dahulu.

Pemandu-pemandu, penunggang-penunggang atau penumpang-penumpang yang tidak dibenarkan akan dianggap sebagai "penceroboh" di mana Kumpulan GenM dan/atau LCSB mempunyai budi bicara dan kuasa mutlak untuk menghentikan dan/atau tidak membenarkan

penceroboh tersebut daripada menggunakan Jalan-Jalan Genting dan/atau mengusir penceroboh tersebut daripadanya, termasuk tetapi tidak terhad kepada mengeluarkan kenderaan penceroboh tersebut dari Jalan-Jalan Genting.

3. Saringan dan Pemeriksaan

Dari masa ke semasa, kesemua pengguna Jalan-Jalan Genting yang dibenarkan termasuk pemandu-pemandu, penunggang-penunggang atau penumpang-penumpang (secara kolektifnya dikenali sebagai "**Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan**") adalah tertakluk kepada saringan dan pemeriksaan di mana-mana tempat di sepanjang Jalan-Jalan Genting (termasuk tetapi tidak terhad kepada tempat pemeriksaan yang ditetapkan) di mana:

- 3.1 anggota keselamatan ("**Anggota Keselamatan**") telah diberikuasa untuk menjalankan saringan dan pemeriksaan berkenaan di mana ianya mungkin akan dijalankan secara berulang di tempat pemeriksaan yang berlainan;
- 3.2 Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan perlu bekerjasama dan membekalkan sebarang maklumat yang mungkin dikehendaki secara munasabah oleh Anggota Keselamatan, termasuk tanpa batasan dokumen yang berkaitan dengan penghantaran barangan atau produk dan/atau maklumat yang berkaitan dengan keadaan kesihatan Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan seperti sijil vaksinasi COVID-19 dan saringan kesihatan, sebarang permit, lesen dan dokumen yang menunjukkan kesesuaian jalan raya kenderaan dan/atau kelayakan pemandu;
- 3.3 Anggota Keselamatan diberikuasa untuk menafi atau tidak membenarkan mana-mana Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan dan/atau mana-mana kenderaan atau orang-orang daripada memasuki atau menggunakan Jalan-Jalan Genting dan mengusir atau mengeluarkan mana-mana Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan dan/atau mana-mana kenderaan atau orang-orang dari Jalan-Jalan Genting, tanpa memberi sebarang sebab; dan
- 3.4 Tanpa prejudis kepada keumuman di atas, Anggota Keselamatan mempunyai hak untuk menafi atau tidak membenarkan mana-mana Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan daripada memasuki atau menggunakan Jalan-Jalan Genting dan mengusir atau mengeluarkan mana-mana Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan dari Jalan-Jalan Genting sekiranya mana-mana kenderaan dan/atau pemandu dan/atau penunggang-penunggang didapati melanggar atau tidak mematuhi keperluan undang-undang dan peraturan dan/atau Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah ini.

4. Tanggungjawab-Tanggungjawab Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan

Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan hendaklah pada sepanjang masa memerhati, mematuhi dan mengikut dengan -

- 4.1 Akta Pengangkutan Jalan, 1987 ("**RTA**") dan kesemua peraturan-peraturan dan undang-undang lain yang berkaitan dengan lalu lintas jalan raya di Malaysia; termasuk tanpa batasan, had laju yang ditetapkan di sepanjang Jalan-Jalan Genting di mana pada bila-bila masa yang berkenaan, agensi penguatkuasaan yang berkenaan diberikuasa untuk mengambil tindakan terhadap Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan yang telah melanggar RTA atau mana-mana peraturan-peraturan dan undang-undang lalu lintas yang berkaitan di sepanjang Jalan-Jalan Genting;
- 4.2 kesemua peraturan-peraturan dan kaedah-kaedah berkaitan dengan penggunaan Jalan-Jalan Genting (termasuk Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah_ini);
- 4.3 sebarang pelencongan lalu lintas, papan tanda, arahan-arahan, syarat-syarat dan/atau sekatan-sekatan yang mungkin ditetapkan, diletakkan atau dipasangkan sepanjang Jalan-Jalan Genting pada masa yang berkenaan bagi tujuan-tujuan:
- (a) kerja-kerja pembaikan, penyelenggaraan dan/atau pembinaan;
 - (b) alasan-alasan kecemasan atau keselamatan;
 - (c) kawalan keadaan lalu lintas;
 - (d) saringan-saringan dan pemeriksaan-pemeriksaan seperti yang dinyatakan di atas; atau
 - (e) apa-apa tujuan lain yang mana LCSB dan/atau Anggota Keselamatan berpendapat sesuai dalam budibicara mutlak mereka.
- 4.4 Walau apa pun tindakan yang diambil oleh mana-mana agensi penguatkuasaan, LCSB merizabkan kesemua hak untuk mengambil tindakan undang-undang (termasuk pendakwa swasta) terhadap mana-mana orang yang melanggar Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah ini atau menyalahgunakan Jalan-Jalan Genting.

5. Pengawasan dan Data

Jalan-Jalan Genting boleh dipantau oleh teknologi pengawasan, termasuk tetapi tidak terhad kepada kamera televisyen litar tertutup dan sistem kawalan akses serta teknologi pengawasan lain untuk tujuan operasi, keselamatan, keselamatan dan penguatkuasaan mengikut undang-undang yang terpakai.

6. Penafian Liabiliti

- 6.1 Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan perlu bertanggungjawab secara sepenuhnya terhadap keselamatan dan harta benda mereka sendiri semasa menggunakan atau mengakses Jalan-Jalan Genting.

- 6.2 PENGGUNA-PENGGUNA JALAN YANG DIBENARKAN HARUS MENGGUNAKAN ATAU AKSES KEPADA JALAN-JALAN GENTING ATAS RISIKO MEREKA SENDIRI. KUMPULAN GENM, LCSB DAN PENGARAH, PEGAWAI, PEKERJA, EJEN, KONTRAKTOR DAN / ATAU KAKITANGAN-KAKITANGANNYA MASING-MASING (SECARA KOLEKTIFNYA "**KAKITANGAN**") TIDAK AKAN BERTANGGUNGJAWAB PADA BILA-BILA MASA ATAS MANA-MANA TUNTUTAN, PERMINTAAN, KEROSAKAN, LIABILITI, KERUGIAN, PAMPASAN, TINDAKAN, KOS DAN/ATAU PERBELANJAAN YANG MUNGKIN DIALAMI OLEH PENGGUNA-PENGGUNA JALAN YANG DIBENARKAN (SAMA ADA SECARA LANGSUNG ATAU TIDAK) AKIBAT DARI ATAU BERHUBUNG DENGAN PENGGUNAAN, ATAU AKSES KE, JALAN-JALAN GENTING ATAU KEENGGANAN ANGGOTA KESELAMATAN UNTUK MEMBENARKAN KEMASUKAN ATAU PENGGUNAAN ATAU AKSES KE JALAN-JALAN GENTING ATAU PENGUSIRAN DARI JALAN-JALAN GENTING ATAS APA-APA SEBAB; TERMASUK TETAPI TIDAK TERHAD KEPADA KEROSAKAN/KEHILANGAN HARTA, KECEDERAAN DIRI DAN/ATAU KEMATIAN YANG SAMA ADA DISEBABKAN/ BERPUNCA DARI BENCANA ALAM (SEPERTI TANAH RUNTUH, BANJIR KILAT ATAU KEJATUHAN BATU-BATA/BATU TONGKOL) ATAU TIDAK, KEADAAN/REKA BENTUK JALAN-JALAN GENTING; MELAINKAN DALAM KEADAAN DI MANA KEROSAKAN / KERUGIAN, KECEDERAAN DAN/ATAU KEMATIAN BERKENAAN TERBUKTI BERPUNCA SECARA LANGSUNG OLEH KECUAIAN SEPENUHNYA ATAU SALAH LAKU YANG DISENGAJAKAN PADA PIHAK KUMPULAN GENM DAN/ATAU LCSB.

7. Indemniti

Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan perlu mengganti rugi dan memastikan Kumpulan GenM, LCSB dan Kakitangan diganti rugi dan dilindungi sepenuhnya daripada sebarang dan kesemua kerugian (termasuk kerosakan/kehilangan harta benda, kecederaan diri, kematian dan/atau kerugian turutan), kerosakan, saman, tuntutan, permintaan atau perbelanjaan dalam apa sahaja jenis atau sifat (termasuk kos dan perbelanjaan guaman munasabah yang ditanggung untuk membela tuntutan tersebut atas dasar peguam dan pelanggan) yang mungkin dialami oleh dan/atau dibawa terhadap GenM dan/atau LCSB dan/atau Kakitangan (sama ada secara langsung atau tidak langsung) yang berbangkit dari atau berkaitan dengan penggunaan Jalan-Jalan Genting, pelanggaran semua atau mana-mana Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah di sini, pelanggaran tugas (berkanun atau sebaliknya), kecuaiian atau salah laku Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan (mengikut mana yang berkenaan), termasuk tetapi tidak terhad kepada yang berikut:

- 7.1 sebarang tuntutan untuk kecederaan diri (termasuk kematian) dan/atau kehilangan atau kerosakan kenderaan atau harta benda;
- 7.2 pemulihan atau pembaikan semula kehilangan atau kerosakan harta benda; termasuk tanpa batasan kerosakan kepada Jalan-Jalan Genting dan/atau sebarang aset yang diletakkan atau dipasang di atas atau di sepanjang Jalan-Jalan Genting seperti perabot-perabot jalan, papan-papan tanda, pembahagi-pembahagi, bonggol-bonggol kelajuan,

tumbuhan-tumbuhan, tiang-tiang lampu dll. dan kos tenaga kerja dan sumber lain yang diperlukan dalam pengawalan lalu lintas dll; dan

- 7.3 pencemaran dan/atau kontaminasi yang berpunca dari pemungghahan, pelepasan, tumpahan, kebocoran atau pembuangan bahan bakar, pelincir, minyak motor, paip dop, cat, pelarut, pemberat, air bilga dan sampah, serpihan atau bahan lain yang berada dalam jagaan, seliaan atau kawalan mana-mana Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan.

8. Pemeliharaan Hak

KESEMUA HAK KUMPULAN GENM DAN LCSB SEBAGAI PEMILIK DAN PENGENDALI JALAN-JALAN GENTING ADALAH TERPELIHARA SEPENUHNYA. KUMPULAN GENM DAN/ATAU LCSB MEMPUNYAI HAK DAN BUDIBICARA MUTLAK UNTUK MENUTUP JALAN-JALAN GENTING, ATAU MENOLAK KEMASUKAN KE ATAU PENGGUNAAN JALAN-JALAN GENTING PADA BILA-BILA MASA YANG DIFIKIRKAN SESUAI TANPA MEMBERI SEBARANG PEMBERITAHUAN AWAL DAN/ATAU SEBAB.

B. TINDAKAN-TINDAKAN YANG DILARANG

9. Tanpa prejudis terhadap perkara-perkara yang dinyatakan di atas secara am, RTA dan semua peraturan-peraturan dan undang-undang lain yang berkaitan dengan lalu lintas jalan raya di Malaysia, dan sebarang pelencongan lalu lintas, papan-papan tanda, petunjuk-petunjuk arah, syarat-syarat dan/atau sekatan-sekatan yang mungkin ditetapkan atau ditentukan berkenaan dengan penggunaan Jalan-Jalan Genting pada masa yang material:

- 9.1 Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan yang memandu atau menumpang dalam kenderaan di Jalan-Jalan Genting tidak boleh membenarkan mana-mana bahagian badan atau anggota badannya:
- (a) berada di atas atau bersentuhan dengan mana-mana bahagian luaran kenderaan;
 - (b) untuk memanjangkan atau menonjol di luar atau melalui mana-mana bahagian pintu, tingkap atau bukaan kenderaan; atau
 - (c) untuk memanjangkan atau menonjol di luar atau berpaut di mana-mana sisi atau bahagian depan, belakang atau bahagian luaran kenderaan yang lain;
- 9.2 Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan semasa menunggang atau menumpang dalam motosikal di Jalan-Jalan Genting hendaklah duduk dengan betul di atas motosikal;
- 9.3 Melainkan kebenaran bertulis terdahulu telah diperolehi daripada LCSB, berbasikal, berjalan atau jogging (samaada secara individu atau berkumpulan) adalah secara tegasnya tidak dibenarkan di sepanjang Jalan-Jalan Genting.

10. Kecuali atas sebab kecemasan atau untuk tujuan mengelakkan sebarang kemalangan, tiada orang (termasuk Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan) dibenarkan berhenti, memarkir atau meninggalkan kenderaannya di mana-mana bahagian Jalan-Jalan Genting, termasuk di jalan raya, bahu jalan dan tepi jalan pada bila-bila masa untuk apa-apa tujuan pun, termasuk tetapi tidak terhad kepada perkara berikut:
 - 10.1 mengambil gambar, berkelah atau barbeku;
 - 10.2 penjualan barang / produk (dengan atau tanpa gerai); atau
 - 10.3 penggunaan dron.
11. Tiada papan tanda, papan iklan, sepanduk, banting atau bendera dalam sebarang bentuk atau bahan ("**Papan Tanda**") boleh didirikan, dipasang, diletakkan, ditempatkan atau dibina di mana-mana bahagian Jalan-Jalan Genting tanpa kebenaran bertulis daripada LCSB di mana:
 - 11.1 LCSB berhak untuk menanggalkan sebarang Papan Tanda dari Jalan-Jalan Genting atas kos dan perbelanjaan yang ditanggung oleh individu yang bertanggungjawab dalam mendirikan, memasang, meletakkan, menempatkan atau membinakan Papan Tanda berkenaan ("**Pemilik Papan Tanda**") di mana-mana bahagian Jalan-Jalan Genting; dan
 - 11.2 Kumpulan GenM dan/atau LCSB tidak akan pada bila-bila masa bertanggungjawab atas kerosakan atau kehilangan Papan Tanda atau sebarang kemalangan, kerosakan atau kerugian yang disebabkan oleh Papan Tanda berkenaan. Pemilik Papan Tanda perlu mengganti rugi dan memastikan Kumpulan GenM dan/atau LCSB dan Kakitangan diganti rugi dan dilindungi sepenuhnya daripada sebarang dan kesemua kerugian (termasuk kerosakan/kehilangan harta benda, kecederaan diri, kematian dan/atau kerugian turutan), kerosakan, saman, tuntutan, permintaan atau perbelanjaan dalam apa sahaja jenis atau sifat (termasuk kos dan perbelanjaan guaman munasabah yang ditanggung untuk membela tuntutan tersebut atas dasar peguam dan pelanggan) yang mungkin dialami oleh dan/atau dibawa terhadap Kumpulan GenM dan/atau LCSB dan/atau Kakitangan (sama ada secara langsung atau tidak langsung) yang terhasil daripada atau berkaitan dengan Papan Tanda berkenaan.
12. Melainkan kebenaran bertulis terdahulu diperolehi daripada LCSB, Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan tidak boleh pada bila-bila masa merancang atau mengambil bahagian dalam mana-mana aktiviti santai jalanan, perlumbaan atau sukan di mana-mana bahagian di sepanjang Jalan-Jalan Genting atau menggunakan mana-mana bahagian Jalan-Jalan Genting untuk aktiviti santai jalanan, perlumbaan atau sukan. Ungkapan "sebarang aktiviti santai jalanan, perlumbaan atau sukan" merangkumi –
 - 12.1 "aktiviti santai jalanan": kumpulan pemandu atau penunggang atau penumpang seramai dua (2) atau lebih kenderaan bermotor (termasuk motosikal) di mana-mana bahagian di sepanjang Jalan-Jalan Genting, di mana mana-mana orang, sama ada pemandu atau penunggang atau penumpang, melakukan mana-mana aktiviti berikut:

- (a) memandu atau menunggang dengan kelajuan yang berlebihan, atau merbahaya;
- (b) memandu atau menunggang secara konvoi;
- (c) berlumba dengan kenderaan bermotor lain;
- (d) melakukan aksi lagak ngeri dalam atau di atas kenderaan bermotor;
- (e) memandu terlalu dekat dengan kenderaan lain, baran jalanan atau tingkah laku memandu yang agresif;
- (f) membunyikan hon atau memainkan sistem audio dengan kuat;
- (g) membuang sampah;
- (h) kencing di tempat awam;
- (i) menjerit atau memaki-hamun, atau menyalahgunakan, mengancam atau menakut-nakutkan orang lain;
- (j) menghalang Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan yang lain;
- (k) apa-apa tingkah laku anti-sosial yang lain,

atau menyebabkan mana-mana perkara berikut:

- (l) bunyi bising yang berlebihan;
- (m) membahayakan Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan yang lain;
- (n) merosakkan atau risiko kerosakan harta benda;
- (o) mengotorkan; atau
- (p) apa-apa gangguan kepada orang lain yang tidak mengambil bahagian dalam santai jalanan.

12.2 "perlumbaan atau sukan": sebarang acara perlumbaan, perlumbaan ketahanan, percubaan laju, percubaan kebolehpercayaan, pertandingan mendaki bukit atau perjumpaan/ perhimpunan sukan;

12.3 sebarang aktiviti-aktiviti lain -

- (a) yang boleh membahayakan Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan;
- (b) yang boleh menghambat, menghalang atau mengganggu aliran lalu lintas; atau
- (c) yang dinyatakan dalam perenggan 12.1 (a) hingga (p) di atas.

13. Kumpulan GenM dan/atau LCSB berhak untuk mengenakan sebarang larangan yang difikirkan sesuai mengikut budi bicara mutlak mereka dari semasa ke semasa.

C. TERMA DAN SYARAT KHAS UNTUK KATEGORI KENDERAAN KHUSUS / KELAYAKAN AKSES

14. Kenderaan Barangan Berat yang beratnya melebihi lapan (8) tan (dengan muatan) (HGV)

- 14.1 Tiada HGV dibenarkan memasuki, mengakses atau menggunakan Jalan-Jalan Genting melainkan permit yang sah telah dikeluarkan oleh LCSB sebelum kemasukan.
- 14.2 Permohonan permit hendaklah dikemukakan dalam bentuk dan cara yang ditetapkan oleh LCSB dari semasa ke semasa dan hendaklah merangkumi semua maklumat yang diperlukan oleh LCSB, termasuk tetapi tidak terhad kepada butiran pendaftaran kenderaan, berat kasar kenderaan (dengan muatan), jenis kargo, tujuan akses, tarikh-tarikh dan masa-masa kemasukan yang dicadangkan, dan tempoh penggunaan.
- 14.3 Permit adalah dikeluarkan secara khusus kepada kenderaan yang khusus, muatan yang khusus, tarikh-tarikh yang khusus, masa-masa yang khusus dan tujuan yang khusus, dan adalah peribadi kepada kenderaan dan pemohon yang diluluskan, tidak boleh dipindah milik, dan tidak boleh dijual, dijual semula, dikongsi, diserahkan, digandakan, dilesenkan semula atau disalahgunakan. Sebarang penyalahgunaan atau pelanggaran akan menyebabkan permit dibatalkan serta-merta tanpa pampasan.
- 14.4 Mana-mana HGV yang memasuki, mengakses atau menggunakan Jalan-Jalan Genting tanpa permit yang sah akan dianggap sebagai kenderaan yang tidak dibenarkan, dan LCSB boleh, tanpa menjejaskan sebarang hak lain dan tanpa menanggung sebarang liabiliti, menolak kemasukan, melumpuhkan, mengalihkan, menunda, atau mengendalikan kenderaan tersebut.
- 14.5 Jika mana-mana HGV, sama ada dibenarkan atau tidak dibenarkan, menyebabkan atau mengakibatkan kepada sebarang halangan, kerosakan, kemalangan, kerosakan atau gangguan di Jalan-Jalan Genting, pemegang permit (dalam kes HGV yang dibenarkan) dan pemandu, pemilik dan/atau pengendali HGV (dalam kes HGV yang tidak dibenarkan), hendaklah bertanggungjawab secara bersama dan berasingan untuk:
- (a) membayar ganti rugi pada kadar yang dipersetujui terlebih dahulu dan dinyatakan dalam permit yang berkenaan (jika terpakai), yang akan dikemas kini dari semasa ke semasa; dan
 - (b) menanggung sepenuhnya dan menanggung rugi LCSB dan/atau Kumpulan GenM terhadap semua kos, perbelanjaan, kerugian dan liabiliti yang timbul daripadanya, termasuk tetapi tidak terhad kepada kos pelepasan, penundaan, pembaikan, pemulihan, kawalan trafik, tenaga kerja dan perbelanjaan pentadbiran.

14.6 HGV yang telah diberi kebenaran untuk menggunakan atau mengakses Jalan-Jalan Genting adalah tertakluk kepada peraturan-peraturan tambahan sepertimana dinyatakan di bawah:

- (a) HGV tidak akan diberikan akses ke Jalan-Jalan Genting di antara jam 6.00 petang dan 7.00 pagi pada setiap hari.
- (b) HGV tidak akan diberikan akses ke Jalan-Jalan Genting pada bila-bila masa pada hari Jumaat, Sabtu dan Ahad.
- (c) HGV tidak akan diberikan akses ke Jalan-Jalan Genting pada bila-bila masa semasa Cuti Umum Nasional dan Cuti Umum Negeri bagi Negeri Selangor, Pahang dan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur dan Putrajaya.
- (d) HGV tidak akan diberikan akses ke Jalan-Jalan Genting semasa tempoh perayaan tertentu seperti yang dimaklumkan oleh LCSB dari semasa ke semasa.
- (e) Treler dan HGV dikehendaki memohon permit untuk menggunakan Jalan-Jalan Genting dari LCSB sekurang-kurangnya tujuh (7) hari bekerja lebih awal. Demi keselamatan jalan raya, semua kenderaan tersebut mesti diiringi oleh kenderaan pengiring semasa menggunakan Jalan-Jalan Genting.
- (f) Untuk kenderaan selain treler dan HGV, kontraktor-kontraktor / pekerja-pekerja dikehendaki memberi notis sekurang-kurangnya dua (2) hari bekerja lebih awal dan mengemukakan butiran-butiran yang mungkin diperlukan oleh LCSB (contohnya maklumat kenderaan, maklumat pemandu, barang dan bahan yang dibawa).
- (g) Selain daripada Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah ini, semua HGV yang memasuki Jalan-Jalan Genting mesti mematuhi semua syarat-syarat yang telah ditetapkan/ditentukan oleh LCSB dalam permit atau kebenaran berkenaan.

15. Bas Pelancongan / Bas Ekspres / Van

Tanpa menjejaskan Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah lain yang ditetapkan di sini :

- 15.1 bas persiaran / bas ekspres / van mesti sesuai digunakan di atas jalanraya dan mempunyai keadaan yang baik;
- 15.2 pemandu-pemandu bas persiaran / bas ekspres / van mesti berkelayakan, berkeadaan cergas dan sihat;

- 15.3 bas pelancongan / bas ekspres / vans dan pemandu-pemandu berkenaan mesti memiliki semua permit dan lesen yang diperlukan di bawah undang-undang dan peraturan-peraturan yang terpakai pada setiap masa yang material yang mana adalah sah, asli dan tidak tertakluk kepada sebarang penggantungan; termasuk tanpa batasan, Kod Amalan Keselamatan, Kesihatan dan Alam Sekitar yang dikeluarkan oleh Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan, Kod Amalan Industri (ICOP) - Keselamatan yang dikeluarkan oleh Agensi Pengangkutan Awam Darat) (“**APAD**”) dan perintah, kod atau garis panduan lain yang mungkin dikeluarkan oleh APAD dan pihak berkuasa lain yang berkenaan.

16. Kelayakan Akses yang akan dikeluarkan oleh LCSB

LCSB boleh mengeluarkan atau meluluskan kelayakan akses kepada mana-mana orang dan/atau kenderaan dan/atau mana-mana kategori orang dan/atau kategori kenderaan mengikut budi bicara mutlak, tertakluk kepada pematuhan dan pematuhan penuh terhadap syarat-syarat kelayakan akses yang berkaitan yang mungkin ditentukan oleh LCSB dari semasa ke semasa.

D. KENDERAAN DITINGGALKAN ATAU TERSADAI DI JALAN-JALAN GENTING

17. Kecuali dalam keadaan kecemasan atau untuk tujuan bagi mengelakkan sebarang kemalangan, atau untuk mematuhi sebarang pelancongan lalu lintas, papan tanda, petunjuk, syarat dan/atau sekatan yang mungkin diberikan atau ditentukan oleh LCSB dan / atau Pegawai Keselamatan, atau untuk sebarang sebab di luar kawalan pemandu / penunggang, Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan tidak boleh menghentikan kenderaan mereka di mana-mana bahagian di Jalan-Jalan Genting, termasuk jalan raya, bahu jalan dan pinggir jalan.

18. Mana-mana kenderaan yang:

18.1 diparkir di tempat selain kawasan letak kenderaan yang ditetapkan, sekiranya ada; atau

18.2 berhenti di suatu tempat selain kawasan berhenti yang ditetapkan, sekiranya ada; atau

18.3 dibiarkan tanpa pengawasan di tempat-tempat tersenarai di bawah untuk jangka masa yang berterusan di mana mengikut budibicara mutlak LCSB dan/atau Anggota Keselamatan, adalah dianggap sebagai tidak munasabah di:

- (a) tempat selain kawasan berhenti atau tempat letak kenderaan yang ditetapkan; atau
- (b) kawasan berhenti atau tempat letak kenderaan yang ditetapkan,

akan dianggap telah ditinggalkan oleh pemilik kenderaan tersebut dan LCSB dan/atau Anggota Keselamatan boleh tanpa sebarang notis terdahulu kepada pemiliknya, mengalihkan kenderaan tersebut dari Jalan-Jalan Genting atas kos dan perbelanjaan

pemilikinya dan LCSB tidak akan bertanggungjawab atas kehilangan atau sebarang kerosakan kepada kenderaan tersebut dan/atau sebarang harta benda yang terkandung dalam kenderaan tersebut, samada secara keseluruhan atau sebahagian daripadanya.

E. KECEMASAN

19. Sekiranya berlaku kecemasan, sila hubungi talian bantuan di **Tel: +603 6105 9999** dan berkekal tenang. Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan harus mematuhi semua arahan daripada kakitangan yang diberikuasa oleh LCSB.

F. PELBAGAI

20. Undang-undang yang memerintah Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah ini adalah undang-undang Malaysia.
21. Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah ini tersedia dalam Bahasa Inggeris, Bahasa Malaysia dan Bahasa Cina. Sekiranya berlaku percanggahan, versi Bahasa Inggeris akan diutamakan.

G. KESIMPULAN

22. Jalan-Jalan Genting adalah jalan milikan persendirian yang dimiliki dan dikawal oleh Kumpulan GenM secara eksklusif dan dikendalikan oleh LCSB untuk kesenangan dan kemudahan pelanggan-pelanggan, pengunjung-pengunjung, tetamu-tetamu dan kakitangan-kakitangan Kumpulan GenM dan dimana yang berkenaan, Pengguna-Pengguna Jalan Raya Yang Dibenarkan untuk menggunakan Jalan-Jalan Genting. Apa-apa kelulusan atau kebenaran untuk memasuki atau penggunaan Jalan-Jalan Genting tidak memberi, mencipta atau menganugerah apa-apa hak kepada mana-mana Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan dibawah undang-undang atau ekuiti.

Lingkaran Cekap Sdn. Bhd.
Reg. No. 202001028343 (1384663-M)