

THE PRIVATE ROAD CONNECTING TO RESORTS WORLD GENTING

Rules & Regulations on the Usage of Genting Main Road

A. GENERAL

1. Private Roads

The Genting Main Road consists of a series of private roads and road bridges connecting the attractions of the Genting Malaysia Group of Companies (“**GenM Group**”), starting from Genting Sempah to Goh Tong Jaya and all the way up to the peak of Gunung Ulu Kali. The Genting Main Road is owned and exclusively controlled by the GenM Group, and was designed, constructed, maintained and operated to facilitate the movement of customers, visitors, guests and personnel of GenM Group to Resorts World Genting and attractions of GenM Group.

GenM Group has not at any time conferred, created or granted any easement or right of way or access over the Genting Main Road in favour of anyone or dedicated the Genting Main Road to public use. Permission to use the Genting Main Road by the GenM Group shall not be taken as conferring, creating or granting any right or interest under the law or in equity (including easement or right of way or access over the Genting Main Road) at any time or in whatever form or manner.

Without prejudice to the rights and authority of the GenM Group as the owner of the Genting Main Road, Lingkarank Cepak Sdn. Bhd. (Reg. No. 202001028343 (1384663-M)) (“**LCSB**”) has been authorised to operate the Genting Main Road and to enforce and amend these Rules & Regulations whenever LCSB deems fit in its sole and absolute discretion except for paragraph 1 herein.

2. Usage of Genting Main Road

Only drivers, riders or passengers permitted by GENM Group are allowed to use Genting Main Road and the permitted usage of the Genting Main Road is controlled exclusively by GenM Group on a trip-by-trip basis, subject to these Rules & Regulations, as may be amended or varied from time to time by LCSB without any prior notice.

Non-permitted drivers, riders or passengers shall be considered as “trespassers” whereupon GENM Group and/or LCSB shall have the absolute discretion and authority to stop and/or disallow such trespassers from using the Genting Main Road and/or evict such trespassers therefrom, including but not limited to removing the vehicles of such trespassers from the Genting Main Road.

3. Screening and Inspection

All permitted users of the Genting Main Road including drivers, riders or passengers (collectively known as “**Permitted Road Users**”) may from time to time be subject to screening(s) and

inspection(s) at any point along the Genting Main Road (including but not limited to the designated checkpoints) whereby:

- 3.1 appointed security personnel (“**Security Personnel**”) are authorised to conduct such screening(s) and inspection(s) which may be repeatedly conducted at different checkpoints;
- 3.2 Permitted Road Users shall co-operate and provide any information that may be reasonably required by the Security Personnel, including without limitation documents relating to the delivery of goods or products and/or information relating to the health condition of the Permitted Road Users such as COVID-19 vaccination certificates and health screening, any permits, licenses and documents showing the roadworthiness of the vehicles and/or the qualifications of the drivers;
- 3.3 Security Personnel are authorised to refuse or disallow any Permitted Road Users from entering or using the Genting Main Road and evict or remove any Permitted Road Users from the Genting Main Road, without having to assign any reason(s) whatsoever; and
- 3.4 Without prejudice to the foregoing generality, Security Personnel shall have the right to refuse or disallow any Permitted Road Users from entering or using the Genting Main Road and evict or remove any Permitted Road Users from the Genting Main Road in the event that any vehicle and/or driver and/or rider is found or discovered to be in breach or not complying with the applicable laws, regulations and/or these Rules and Regulations.

4. Obligations of the Permitted Road Users

Permitted Road Users shall at all times observe, abide by and comply with: –

- 4.1 the Road Transport Act, 1987 (“**RTA**”) and all other rules and regulations relating to road traffic in Malaysia; including without limitation, the speed limits set along the Genting Main Road whereby whenever applicable, the relevant enforcement agencies shall be authorised to take action against Permitted Road Users who have violated the RTA or any relevant traffic rules and regulations along the Genting Main Road;
- 4.2 all applicable rules and regulations on the usage of Genting Main Road (including these Rules & Regulations);
- 4.3 any traffic diversion, signages, directions, conditions and/or restrictions that may be set, placed or installed along the Genting Main Road at the relevant time for the purpose(s) of:
 - (a) repairs, maintenance and/or construction works;
 - (b) emergency or safety reason(s);
 - (c) control of traffic volume;
 - (d) screening(s) and inspection(s) as afore-stated; or

(e) such other purpose(s) as LCSB and/or the Security Personnel may deem fit at their sole and absolute discretion.

4.4 Notwithstanding any action by any enforcement agency, LCSB reserve all rights to take legal action (including private prosecution) against any persons who commits a breach of these Rules & Regulations or misuses the Genting Main Road.

5. Disclaimer

5.1 Permitted Road Users shall be solely liable and responsible for their own safety and property when using or accessing the Genting Main Road.

5.2 PERMITTED ROAD USERS SHALL USE OR ACCESS THE GENTING MAIN ROAD AT THEIR OWN RISK. GENM GROUP, LCSB AND THEIR RESPECTIVE DIRECTORS, OFFICERS, EMPLOYEES, AGENTS, CONTRACTORS AND/OR WORKERS (COLLECTIVELY "**PERSONNEL**") SHALL NOT AT ANY TIME BE LIABLE FOR ANY CLAIMS, DEMANDS, DAMAGES, LIABILITIES, LOSSES, COMPENSATION, ACTIONS, COSTS AND/OR EXPENSES THAT MAY BE SUFFERED BY PERMITTED ROAD USERS (WHETHER DIRECTLY OR INDIRECTLY) ARISING FROM OR IN CONNECTION TO THE USAGE OF, OR ACCESS TO, THE GENTING MAIN ROAD OR THE REFUSAL BY THE SECURITY PERSONNEL FOR THE ENTRY INTO OR USAGE OF OR ACCESS TO THE GENTING MAIN ROAD OR EVICTION FROM THE GENTING MAIN ROAD FOR WHATEVER REASON; INCLUDING BUT NOT LIMITED TO PROPERTY DAMAGE / LOSS, PERSONAL INJURY AND/OR FATALITY WHETHER OR NOT CAUSED / CONTRIBUTED BY ACT OF GOD (SUCH AS LANDSLIDES, FLASH FLOODS OR FALLING STONES / BOULDERS), CONDITION / DESIGN OF THE GENTING MAIN ROAD; EXCEPT IN INSTANCES WHERE SUCH DAMAGE / LOSS, INJURY AND/OR FATALITY IS FOUND TO HAVE BEEN CAUSED DIRECTLY BY THE GROSS NEGLIGENCE OR WILFUL MISCONDUCT ON THE PART OF THE GENM GROUP AND/OR LCSB.

6. Indemnity

Permitted Road Users shall indemnify and keep GenM Group, LCSB and the Personnel fully indemnified and harmless against any and all losses (including property damage / loss, personal injury, fatality and/or consequential losses), damages, summons, claims, demands or expenses of whatever kind or nature (including reasonable legal fees and expenses incurred in defending such claims on solicitor and client basis) that may be suffered by and/or brought against GenM Group and/or LCSB and/or the Personnel (either directly or indirectly) resulting from or in connection to the use of the Genting Main Road, any breach of all or any of the Rules and Regulations herein, breach of duty (statutory or otherwise), negligence or misconduct of the Permitted Road Users (as the case may be), including but not limited to the following:

- 6.1 any claim for personal injury (including fatality) and/or vehicle or property loss or damage;
- 6.2 reinstatement or repair of property loss or damage; including without limitation damage to the Genting Main Road and/or any assets placed or installed at or along the Genting Main Road such as road furniture, signages, dividers, speed bumps, plants, lamp posts etc. and manpower costs and any other resources that are required in controlling the traffic etc; and
- 6.3 pollution and/or contamination originating from discharge, escape, spills, leakages or dumping of fuels, lubricants, motor oils, pipe dope, paints, solvents, ballast, bilge and garbage, debris or any other substances which are in the care, custody or control of any of the Permitted Road Users.

7. Reservation of Rights

ALL RIGHTS OF GENM GROUP AND LCSB AS OWNER AND OPERATOR OF THE GENTING MAIN ROAD RESPECTIVELY ARE FULLY RESERVED. GENM GROUP AND/OR LCSB SHALL HAVE THE SOLE AND ABSOLUTE DISCRETION TO CLOSE THE GENTING MAIN ROAD OR REFUSE ENTRY INTO OR USE OF THE GENTING MAIN ROAD AT ANY TIME IT DEEMS FIT WITHOUT HAVING TO GIVE PRIOR NOTICE AND/OR ANY REASON(S) WHATSOEVER.

B. STRICTLY PROHIBITED ACTS

- 8. Without prejudice to the foregoing generality, the RTA and all other rules and regulations relating to road traffic in Malaysia, and any traffic diversion, signages, directions, conditions and/or restrictions that may be set or determined in relation to the usage of the Genting Main Road at the material time:
 - 8.1 a Permitted Road User while driving or travelling as a passenger in a vehicle on the Genting Main Road shall not permit any part of his or her body or limbs:
 - (a) to be upon or in contact with any external part of the vehicle;
 - (b) to extend or protrude beyond or through any external door, window or other opening of the vehicle; or
 - (c) to extend or protrude beyond or hang over any side or the front, rear or any other external portion of the vehicle;
 - 8.2 a Permitted Road User while riding or travelling as a passenger on a motorcycle on the Genting Main Road shall properly sit astride on the motorcycle.
 - 8.3 cycling, walking or jogging, whether individually or in groups on the Genting Main Road is strictly prohibited unless with the written consent of LCSB.

9. Save and except for emergencies or for the purpose of avoiding any accident, no person (including Permitted Road Users) is allowed to stop, park his/her vehicle or stay at any part of the Genting Main Road, including the carriageway, road shoulder and road verge at any time for whatever purpose(s), including but not limited to the following:
- 9.1 photograph taking, picnics or barbeques;
 - 9.2 selling of any goods / products (with or without stall); or
 - 9.3 the use of drones.
10. No signage, billboard, banner, bunting or flag of any nature or any material ("**Signages**") is to be erected, installed, placed, positioned or constructed on any part of the Genting Main Road without prior written consent of LCSB:
- 10.1 LCSB reserves the right to remove any Signages from the Genting Main Road at the costs and expenses of the person who is responsible for the erection, installation, placement, positioning or construction of the same ("**Signages Owner**") at any part of the Genting Main Road; and
 - 10.2 GenM Group and/or LCSB shall not at any time be liable for any damage or loss of the Signages or any accident, damage or loss that is caused by the Signages. The Signages Owner shall indemnify and keep GenM Group and/or LCSB and/or the Personnel fully indemnified and harmless against any and all losses (including property damage / loss, personal injury, fatality and/or property damage / loss, personal injury, fatality and/or consequential losses), damages, summons, claims, demands or expenses of whatever kind or nature (including reasonable legal fees and expenses incurred in defending such claims on solicitor and client basis) that may be suffered by and/or brought against GenM Group and/or LCSB and/or the Personnel (either directly or indirectly) resulting from or in connection to the Signages.
11. Permitted Road Users shall not at any time organize or take part in any street-cruising, race or sport at any point along the Genting Main Road nor use any part of the Genting Main Road for street-cruising, race or sport, save and except with the prior written consent of LCSB. The expression of "any street cruising, race or sport" includes –
- 11.1 "street cruising": a congregation of drivers or riders or passengers of two (2) or more motor vehicles (including motorcycles) at any point along the Genting Main Road, at which any person, whether or not a driver or rider or passenger, performs any of the following activities:
 - (a) driving or riding at excessive speed, or otherwise dangerously;
 - (b) driving or riding in convoy;
 - (c) racing against other motor vehicles;
 - (d) performing stunts in or on motor vehicles;
 - (e) tailgating, road rage or aggressive driving behaviour;

- (f) sounding horns or playing stereo system loudly;
- (g) dropping litter;
- (h) urinating in public;
- (i) shouting or swearing at, or abusing threatening or otherwise intimidating another person;
- (j) obstruction of any other Permitted Road Users;
- (k) any other anti-social behaviour,

or cause any of the following:

- (l) excessive noise;
- (m) danger to other Permitted Road Users;
- (n) damage or the risk of damage to property;
- (o) litter; or
- (p) any nuisance to another person not participating in the street-cruising.

11.2 “race or sport”: any event race, endurance race, speed trial, reliability trial, hill climbing competition or sports meeting / gathering;

11.3 any other activity whatsoever –

- (a) which may constitute a danger to Permitted Road Users;
- (b) which may hamper, impede or disrupt the normal flow of traffic; or
- (c) which is stated in paragraphs 11.1(a) to (p) above.

12. GenM Group and/or LCSB reserve all rights to impose any prohibitions as deemed fit at their sole and absolute discretion from time to time.

C. SPECIAL TERMS AND CONDITIONS FOR SPECIFIC CATEGORIES OF VEHICLES

13. Heavy Goods Vehicles (HGVs)

HGVs which have been given consent to use or access the Genting Main Road shall be subject to additional rules and regulations as set out below:

13.1 HGVs which weigh more than eight (8) tonnes (with load) shall not be given access to the Genting Main Road between 6.00 pm and 7.00 am on any day.

13.2 HGVs shall not be given access to the Genting Main Road at any time on Fridays, Saturdays and Sundays.

- 13.3 HGVs shall not be given access to the Genting Main Road at any time during National Public Holidays and State Public Holidays in the States of Selangor, Pahang and Federal Territories of Kuala Lumpur and Putrajaya.
- 13.4 Trailers and HGVs must apply for permits to use the Genting Main Road from LCSB at least seven (7) working days in advance. For road safety reasons, all such vehicles must be accompanied by an escort vehicle when using the Genting Main Road.
- 13.5 For vehicles other than trailers and HGVs, the contractors/workers are required to give notice of at least two (2) working days in advance and furnish details that may be required by LCSB (for example, vehicles, driver(s), goods and materials carried).
- 13.6 Other than these Rules and Regulations, all HGVs accessing Genting Main Road must comply with all requirements set/determined by LCSB in the relevant permits or consent.

14. Tour Buses / Express Buses / Vans

Without prejudice to the other Rules and Regulations stipulated herein:

- 14.1 tour buses / express buses / vans shall be roadworthy and in good condition;
- 14.2 the driver of the tour buses / express buses / vans shall be qualified, fit and healthy;
- 14.3 the tour buses / express buses / vans and the relevant drivers shall have all permits / licences required under the applicable laws and regulations at the material time which are valid, original and not subject to any suspension; including but not limited to the Code of Practice on Safety, Health and Environment issued by the Department of Occupational Safety and Health, the Industrial Code of Practice (ICOP) - Safety issued by Land Public Transport Agency (or Agensi Pengangkutan Awam Darat) (“APAD”) and such other orders, codes or guidelines that may be issued by APAD and other relevant authority(ies).

D. VEHICLE LEFT OR ABANDONED ON THE GENTING MAIN ROAD

- 15. Save and except for emergencies or for the purpose of avoiding any accident, or in compliance with any traffic diversion, signages, directions, conditions and/or restrictions that may be given or determined by LCSB and/or the Security Personnel at the relevant time, or for any cause beyond the control of the driver/rider, Permitted Road Users shall not stop their vehicles on any part of the Genting Main Road, including the carriageway, road shoulder and road verge.
- 16. Any vehicle that is:
 - 16.1 parked at a place other than demarcated parking area, if any; or

- 16.2 stopped at a place other than demarcated stopping area, if any; or
- 16.3 left unattended for a continuous period which LCSB and/or Security Personnel deems unreasonable at its sole and absolute discretion:
- (a) at a place other than the demarcated stopping or parking area; or
 - (b) the demarcated stopping or parking area,

shall be deemed to have been abandoned by the owner of the vehicle and LCSB and/or the Security Personnel may, without any prior notice to the owner, remove the said vehicle from the Genting Main Road at the costs and expenses of the owner, and LCSB and/or the Security Personnel shall not be liable for any loss or damage to the said vehicle and/or any property inside the vehicle, either wholly or partially.

E. EMERGENCY

17. In the event of an emergency, kindly contact the helpline at **Tel: +603 6105 9999** and remain calm. Permitted Road Users are to comply with all instructions from authorized personnel of LCSB.

F. MISCELLANEOUS

18. The governing law of these Rules & Regulations is the laws of Malaysia.
19. These Rules & Regulations are available in English, Bahasa Malaysia and Chinese. In the event of discrepancy, English version shall prevail.

G. CONCLUSION

20. Genting Main Road is a private road which is owned and exclusively controlled by the GenM Group and operated by LCSB for the enjoyment and convenience of GenM Group's customers, visitors, guests, the personnel of GenM Group and where applicable, Permitted Road Users who have been or may be permitted or approved by LCSB to use the Genting Main Road from time to time. Any approval or permission for entry into or usage of to the Genting Main Road does not at any time confer, create or grant any rights whatsoever to any Permitted Road User under the law or in equity.

Lingkaran Cekap Sdn. Bhd.
Reg. No. 202001028343 (1384663-M)

JALAN PERSENDIRIAN MENGHUBUNG KE RESORTS WORLD GENTING

Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah Penggunaan Jalan Utama Genting

A. UMUM

1. Jalan-Jalan Persendirian

Jalan Utama Genting terdiri daripada rangkaian jalan persendirian dan jambatan jalan menghubungkan ke tarikan-tarikan Kumpulan Syarikat Genting Malaysia ("**Kumpulan GenM**") bermula dari Genting Sempah ke Goh Tong Jaya sehingga ke puncak Gunung Ulu Kali. Jalan Utama Genting dimiliki dan dikawal secara eksklusif oleh Kumpulan GenM dan adalah direka bentuk, dibina, diselenggara dan dioperasi untuk memudahkan pergerakan pelanggan-pelanggan, pelawat-pelawat, tetamu-tetamu dan kakitangan-kakitangan Kumpulan GenM ke Resorts World Genting dan tarikan-tarikan Kumpulan GenM.

Kumpulan GenM tidak pernah pada bila-bila masa memberikan, mencipta atau menganugerahkan apa-apa ismen atau hak lalu lalang atau akses ke atas Jalan Utama Genting yang memihak kepada mana-mana orang atau mendedikasikan Jalan Utama Genting untuk kegunaan awam. Kebenaran untuk menggunakan Jalan Utama Genting oleh Kumpulan GenM tidak boleh dianggap sebagai memberikan, mencipta atau menganugerahkan apa-apa hak atau kepentingan dibawah undang-undang atau ekuiti (termasuk ismen atau hak lalu lalang atau akses ke atas Jalan Utama Genting) pada bila-bila masa atau dalam apa jua bentuk atau cara.

Tanpa prejudis kepada hak-hak dan kuasa Kumpulan GenM sebagai pemilik Jalan Utama Genting, Lingkaran Cekap Sdn. Bhd. (Reg. No. 202001028343 (1384663-M)) ("**LCSB**") telah diberikuasa untuk mengendalikan Jalan Utama Genting, termasuk untuk menguatkuasakan dan meminda Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah ini apabila LCSB anggap sesuai mengikut budi bicara mutlaknya kecuali perenggan 1 di sini.

2. Penggunaan Jalan Utama Genting

Hanya pemandu-pemandu, penunggang-penunggang atau penumpang-penumpang yang dibenarkan oleh Kumpulan GenM akan dibenarkan untuk mengguna Jalan Utama Genting dan penggunaan Jalan Utama Genting yang dibenarkan adalah dikawal secara eksklusif oleh Kumpulan GenM bergantung kepada setiap satu perjalanan ke perjalanan yang tertakluk kepada Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah ini yang mungkin dipinda atau diubah oleh LCSB pada bila-bila masa tanpa sebarang notis terlebih dahulu.

Pemandu-pemandu, penunggang-penunggang atau penumpang-penumpang yang tidak dibenarkan akan dianggap sebagai "penceroboh" di mana Kumpulan GenM dan/atau LCSB mempunyai budi bicara dan kuasa mutlak untuk menghentikan dan/atau tidak membenarkan penceroboh tersebut daripada menggunakan Jalan Utama Genting dan/atau mengusir penceroboh

tersebut daripadanya, termasuk tetapi tidak terhad kepada mengeluarkan kenderaan penceroboh tersebut dari Jalan Utama Genting.

3. Saringan dan Pemeriksaan

Dari masa ke semasa, kesemua pengguna Jalan Utama Genting yang dibenarkan termasuk pemandu-pemandu, penunggang-penunggang atau penumpang-penumpang (secara kolektifnya dikenali sebagai "**Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan**") adalah tertakluk kepada saringan dan pemeriksaan di mana-mana tempat di sepanjang Jalan Utama Genting (termasuk tetapi tidak terhad kepada tempat pemeriksaan yang ditetapkan) di mana:

- 3.1 anggota keselamatan ("**Anggota Keselamatan**") telah diberikuasa untuk menjalankan saringan dan pemeriksaan berkenaan di mana ianya mungkin akan dijalankan secara berulang di tempat pemeriksaan yang berlainan;
- 3.2 Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan perlu bekerjasama dan membekalkan sebarang maklumat yang mungkin dikehendaki secara munasabah oleh Anggota Keselamatan, termasuk tanpa batasan dokumen yang berkaitan dengan penghantaran barangan atau produk dan/atau maklumat yang berkaitan dengan keadaan kesihatan Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan seperti sijil vaksinasi COVID-19 dan saringan kesihatan, sebarang permit, lesen dan dokumen yang menunjukkan kesesuaian jalan raya kenderaan dan/atau kelayakan pemandu;
- 3.3 Anggota Keselamatan diberikuasa untuk menafi atau tidak membenarkan mana-mana Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan daripada memasuki atau menggunakan Jalan Utama Genting dan mengusir atau mengeluarkan mana-mana Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan dari Jalan Utama Genting, tanpa memberi sebarang sebab; dan
- 3.4 Tanpa prejudis kepada keumuman di atas, Anggota Keselamatan mempunyai hak untuk menafi atau tidak membenarkan mana-mana Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan daripada memasuki atau menggunakan Jalan Utama Genting dan mengusir atau mengeluarkan mana-mana Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan dari Jalan Utama Genting sekiranya mana-mana kenderaan dan/atau pemandu dan/atau penunggang-penunggang didapati melanggar atau tidak mematuhi keperluan undang-undang dan peraturan dan/atau Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah ini.

4. Tanggungjawab-Tanggungjawab Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan

Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan hendaklah pada sepanjang masa memerhati, mematuhi dan mengikut dengan -

- 4.1 Akta Pengangkutan Jalan, 1987 ("**RTA**") dan kesemua peraturan-peraturan dan undang-undang lain yang berkaitan dengan lalu lintas jalan raya di Malaysia; termasuk tanpa

batasan, had laju yang ditetapkan di sepanjang Jalan Utama Genting di mana pada bila-bila masa yang berkenaan, agensi penguatkuasaan yang berkenaan diberikuasa untuk mengambil tindakan terhadap Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan yang telah melanggar RTA atau mana-mana peraturan-peraturan dan undang-undang lalu lintas yang berkaitan di sepanjang Jalan Utama Genting;

- 4.2 kesemua peraturan-peraturan dan kaedah-kaedah berkaitan dengan penggunaan Jalan Utama Genting (termasuk Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah ini);
- 4.3 sebarang pelencongan lalu lintas, papan tanda, arahan-arahan, syarat-syarat dan/atau sekatan-sekatan yang mungkin ditetapkan, diletakkan atau dipasangkan sepanjang Jalan Utama Genting pada masa yang berkenaan bagi tujuan-tujuan:
 - (a) kerja-kerja pembaikan, penyelenggaraan dan/atau pembinaan;
 - (b) alasan-alasan kecemasan atau keselamatan;
 - (c) kawalan keadaan lalu lintas;
 - (d) saringan-saringan dan pemeriksaan-pemeriksaan seperti yang dinyatakan di atas; atau
 - (e) apa-apa tujuan lain yang mana LCSB dan/atau Anggota Keselamatan berpendapat sesuai dalam budibicara mutlak mereka.
- 4.4 Walau apa pun tindakan yang diambil oleh mana-mana agensi penguatkuasaan, LCSB merizabkan kesemua hak untuk mengambil tindakan undang-undang (termasuk pendakwaan swasta) terhadap mana-mana orang yang melanggar Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah ini atau menyalahgunakan Jalan Utama Genting.

5. Penafian Liabiliti

- 5.1 Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan perlu bertanggungjawab secara sepenuhnya terhadap keselamatan dan harta benda mereka sendiri semasa menggunakan atau mengakses Jalan Utama Genting.
- 5.2 PENGGUNA-PENGGUNA JALAN YANG DIBENARKAN HARUS MENGGUNAKAN ATAU AKSES KEPADA JALAN UTAMA GENTING ATAS RISIKO MEREKA SENDIRI. KUMPULAN GENM, LCSB DAN PENGARAH, PEGAWAI, PEKERJA, EJEN, KONTRAKTOR DAN / ATAU KAKITANGAN-KAKITANGANNYA MASING-MASING (SECARA KOLEKTIFNYA "**KAKITANGAN**") TIDAK AKAN BERTANGGUNGJAWAB PADA BILA-BILA MASA ATAS MANA-MANA TUNTUTAN, PERMINTAAN, KEROSAKAN, LIABILITI, KERUGIAN, PAMPASAN, TINDAKAN, KOS DAN/ATAU PERBELANJAAN YANG MUNGKIN DIALAMI OLEH PENGGUNA-PENGGUNA JALAN YANG DIBENARKAN (SAMA ADA SECARA LANGSUNG ATAU TIDAK) AKIBAT DARI ATAU BERHUBUNG DENGAN PENGGUNAAN, ATAU AKSES KE, JALAN UTAMA GENTING ATAU KEENGGANAN ANGGOTA KESELAMATAN UNTUK MEMBENARKAN

KEMASUKAN ATAU PENGGUNAAN ATAU AKSES KE JALAN UTAMA GENTING ATAU PENGUSIRAN DARI JALAN UTAMA GENTING ATAS APA-APA SEBAB; TERMASUK TETAPI TIDAK TERHAD KEPADA KEROSAKAN/KEHILANGAN HARTA, KECEDEeraan DIRI DAN/ATAU KEMATIAN YANG SAMA ADA DISEBABKAN/ BERPUNCA DARI BENCANA ALAM (SEPERTI TANAH RUNTUH, BANJIR KILAT ATAU KEJATUHAN BATU-BATA/BATU TONGKOL) ATAU TIDAK, KEADAAN/REKA BENTUK JALAN UTAMA GENTING; MELAINKAN DALAM KEADAAN DI MANA KEROSAKAN / KERUGIAN, KECEDEeraan DAN/ATAU KEMATIAN BERKENAAN TERBUKTI BERPUNCA SECARA LANGSUNG OLEH KECUAIAN SEPENUHNYA ATAU SALAH LAKU YANG DISENGAJAKAN PADA PIHAK KUMPULAN GENM DAN/ATAU LCSB.

6. Indemniti

Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan perlu mengganti rugi dan memastikan Kumpulan GenM, LCSB dan Kakitangan diganti rugi dan dilindungi sepenuhnya daripada sebarang dan kesemua kerugian (termasuk kerosakan/kehilangan harta benda, kecederaan diri, kematian dan/atau kerugian turutan), kerosakan, saman, tuntutan, permintaan atau perbelanjaan dalam apa sahaja jenis atau sifat (termasuk kos dan perbelanjaan guaman munasabah yang ditanggung untuk membela tuntutan tersebut atas dasar peguam dan pelanggan) yang mungkin dialami oleh dan/atau dibawa terhadap GenM dan/atau LCSB dan/atau Kakitangan (sama ada secara langsung atau tidak langsung) yang berbangkit dari atau berkaitan dengan penggunaan Jalan Utama Genting, pelanggaran semua atau mana-mana Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah di sini, pelanggaran tugas (berkanun atau sebaliknya), kecuaiian atau salah laku Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan (mengikut mana yang berkenaan), termasuk tetapi tidak terhad kepada yang berikut:

- 6.1 sebarang tuntutan untuk kecederaan diri (termasuk kematian) dan/atau kehilangan atau kerosakan kenderaan atau harta benda;
- 6.2 pemulihan atau pembaikan semula kehilangan atau kerosakan harta benda; termasuk tanpa batasan kerosakan kepada Jalan Utama Genting dan/atau sebarang aset yang diletakkan atau dipasang di atas atau di sepanjang Jalan Utama Genting seperti perabot-perabot jalan, papan-papan tanda, pembahagi-pembahagi, bonggol-bonggol kelajuan, tumbuhan-tumbuhan, tiang-tiang lampu dll. dan kos tenaga kerja dan sumber lain yang diperlukan dalam pengawalan lalu lintas dll; dan
- 6.3 pencemaran dan/atau kontaminasi yang berpunca dari pemunggahan, pelepasan, tumpahan, kebocoran atau pembuangan bahan bakar, pelincir, minyak motor, paip dop, cat, pelarut, pemberat, air bilga dan sampah, serpihan atau bahan lain yang berada dalam jagaan, seliaan atau kawalan mana-mana Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan.

7. Pemeliharaan Hak

KESEMUA HAK KUMPULAN GENM DAN LCSB SEBAGAI PEMILIK DAN PENGENDALI JALAN UTAMA GENTING ADALAH TERPELIHARA SEPENUHNYA. KUMPULAN GENM DAN/ATAU LCSB MEMPUNYAI HAK DAN BUDIBICARA MUTLAK UNTUK MENUTUP JALAN UTAMA GENTING, ATAU MENOLAK KEMASUKAN KE ATAU PENGGUNAAN JALAN UTAMA GENTING PADA BILA-BILA MASA YANG DIFIKIRKAN SESUAI TANPA MEMBERI SEBARANG PEMBERITAHUAN AWAL DAN/ATAU SEBAB.

B. TINDAKAN-TINDAKAN YANG DILARANG

8. Tanpa prejudis terhadap perkara-perkara yang dinyatakan di atas secara am, RTA dan semua peraturan-peraturan dan undang-undang lain yang berkaitan dengan lalu lintas jalan raya di Malaysia, dan sebarang pelencongan lalu lintas, papan-papan tanda, petunjuk-petunjuk arah, syarat-syarat dan/atau sekatan-sekatan yang mungkin ditetapkan atau ditentukan berkenaan dengan penggunaan Jalan Utama Genting pada masa yang material:

8.1 Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan yang memandu atau menumpang dalam kenderaan di Jalan Utama Genting tidak boleh membenarkan mana-mana bahagian badan atau anggota badannya:

- (a) berada di atas atau bersentuhan dengan mana-mana bahagian luaran kenderaan;
- (b) untuk memanjangkan atau menonjol di luar atau melalui mana-mana bahagian pintu, tingkap atau bukaan kenderaan; atau
- (c) untuk memanjangkan atau menonjol di luar atau berpaut di mana-mana sisi atau bahagian depan, belakang atau bahagian luaran kenderaan yang lain;

8.2 Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan semasa menunggang atau menumpang dalam motosikal di Jalan Utama Genting hendaklah duduk dengan betul di atas motosikal;

8.3 Melainkan kebenaran bertulis terdahulu telah diperolehi daripada LCSB, berbasikal, berjalan atau jogging (samada secara individu atau berkumpulan) adalah secara tegasnya tidak dibenarkan di sepanjang Jalan Utama Genting.

9. Kecuali atas sebab kecemasan atau untuk tujuan mengelakkan sebarang kemalangan, tiada orang (termasuk Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan) dibenarkan berhenti, memarkir atau meninggalkan kenderaannya di mana-mana bahagian Jalan Utama Genting, termasuk di jalan raya, bahu jalan dan tepi jalan pada bila-bila masa untuk apa-apa tujuan pun, termasuk tetapi tidak terhad kepada perkara berikut:

- 9.1 mengambil gambar, berkelah atau barbeku;
- 9.2 penjualan barang / produk (dengan atau tanpa gerai); atau

9.3 penggunaan dron.

10. Tiada papan tanda, papan iklan, sepanduk, banting atau bendera dalam sebarang bentuk atau bahan ("**Papan Tanda**") boleh didirikan, dipasang, diletakkan, ditempatkan atau dibina di mana-mana bahagian Jalan Utama Genting tanpa kebenaran bertulis daripada LCSB di mana:

10.1 LCSB berhak untuk menanggalkan sebarang Papan Tanda dari Jalan Utama Genting atas kos dan perbelanjaan yang ditanggung oleh individu yang bertanggungjawab dalam mendirikan, memasang, meletakkan, menempatkan atau membinakan Papan Tanda berkenaan ("**Pemilik Papan Tanda**") di mana-mana bahagian Jalan Utama Genting; dan

10.2 Kumpulan GenM dan/atau LCSB tidak akan pada bila-bila masa bertanggungjawab atas kerosakan atau kehilangan Papan Tanda atau sebarang kemalangan, kerosakan atau kerugian yang disebabkan oleh Papan Tanda berkenaan. Pemilik Papan Tanda perlu mengganti rugi dan memastikan Kumpulan GenM dan/atau LCSB dan Kakitangan diganti rugi dan dilindungi sepenuhnya daripada sebarang dan kesemua kerugian (termasuk kerosakan/kehilangan harta benda, kecederaan diri, kematian dan/atau kerugian turutan), kerosakan, saman, tuntutan, permintaan atau perbelanjaan dalam apa sahaja jenis atau sifat (termasuk kos dan perbelanjaan guaman munasabah yang ditanggung untuk membela tuntutan tersebut atas dasar peguam dan pelanggan) yang mungkin dialami oleh dan/atau dibawa terhadap Kumpulan GenM dan/atau LCSB dan/atau Kakitangan (sama ada secara langsung atau tidak langsung) yang terhasil daripada atau berkaitan dengan Papan Tanda berkenaan.

11. Melainkan kebenaran bertulis terdahulu diperolehi daripada LCSB, Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan tidak boleh pada bila-bila masa merancang atau mengambil bahagian dalam mana-mana aktiviti santai jalanan, perlumbaan atau sukan di mana-mana bahagian di sepanjang Jalan Utama Genting atau menggunakan mana-mana bahagian Jalan Utama Genting untuk aktiviti santai jalanan, perlumbaan atau sukan. Ungkapan "sebarang aktiviti santai jalanan, perlumbaan atau sukan" merangkumi –

11.1 "aktiviti santai jalanan": kumpulan pemandu atau penunggang atau penumpang seramai dua (2) atau lebih kenderaan bermotor (termasuk motosikal) di mana-mana bahagian di sepanjang Jalan Utama Genting, di mana mana-mana orang, sama ada pemandu atau penunggang atau penumpang, melakukan mana-mana aktiviti berikut:

- (a) memandu atau menunggang dengan kelajuan yang berlebihan, atau merbahaya;
- (b) memandu atau menunggang secara konvoi;
- (c) berlumba dengan kenderaan bermotor lain;
- (d) melakukan aksi lagak ngeri dalam atau di atas kenderaan bermotor;
- (e) memandu terlalu dekat dengan kenderaan lain, baran jalanan atau tingkah laku memandu yang agresif;
- (f) membunyikan hon atau memainkan sistem audio dengan kuat;

- (g) membuang sampah;
- (h) kencing di tempat awam;
- (i) menjerit atau memaki-hamun, atau menyalahgunakan, mengancam atau menakut-nakutkan orang lain;
- (j) menghalang Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan yang lain;
- (k) apa-apa tingkah laku anti-sosial yang lain,

atau menyebabkan mana-mana perkara berikut:

- (l) bunyi bising yang berlebihan;
- (m) membahayakan Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan yang lain;
- (n) merosakkan atau risiko kerosakan harta benda;
- (o) mengotorkan; atau
- (p) apa-apa gangguan kepada orang lain yang tidak mengambil bahagian dalam santai jalanan.

11.2 "perlumbaan atau sukan": sebarang acara perlumbaan, perlumbaan ketahanan, percubaan laju, percubaan kebolehpercayaan, pertandingan mendaki bukit atau perjumpaan/ perhimpunan sukan;

11.3 sebarang aktiviti-aktiviti lain -

- (a) yang boleh membahayakan Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan;
- (b) yang boleh menghambat, menghalang atau mengganggu aliran lalu lintas; atau
- (c) yang dinyatakan dalam perenggan 11.1 (a) hingga (p) di atas.

12. Kumpulan GenM dan/atau LCSB berhak untuk mengenakan sebarang larangan yang difikirkan sesuai mengikut budi bicara mutlak mereka dari semasa ke semasa.

C. TERMA DAN SYARAT KHAS UNTUK KATEGORI KENDERAAN KHUSUS

13. Kenderaan Barangan Berat (HGVs)

HGVs yang telah diberi kebenaran untuk menggunakan atau mengakses Jalan Utama Genting adalah tertakluk kepada peraturan-peraturan tambahan sepertimana dinyatakan di bawah:

- 13.1 HGVs yang beratnya melebihi lapan (8) tan (dengan muatan) tidak akan diberikan akses ke Jalan Utama Genting di antara jam 6.00 petang dan 7.00 pagi pada setiap hari.
- 13.2 HGVs tidak akan diberikan akses ke Jalan Utama Genting pada bila-bila masa pada hari Jumaat, Sabtu dan Ahad.

- 13.3 HGVs tidak akan diberikan akses ke Jalan Utama Genting pada bila-bila masa semasa Cuti Umum Nasional dan Cuti Umum Negeri bagi Negeri Selangor, Pahang dan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur dan Putrajaya.
- 13.4 Treler dan HGVs dikehendaki memohon permit untuk menggunakan Jalan Utama Genting dari LCSB sekurang-kurangnya tujuh (7) hari bekerja lebih awal. Demi keselamatan jalan raya, semua kenderaan tersebut mesti diiringi oleh kenderaan pengiring semasa menggunakan Jalan Utama Genting.
- 13.5 Untuk kenderaan selain treler dan HGVs, kontraktor-kontraktor / pekerja-pekerja dikehendaki memberi notis sekurang-kurangnya dua (2) hari bekerja lebih awal dan mengemukakan butiran-butiran yang mungkin diperlukan oleh LCSB (contohnya maklumat kenderaan, maklumat pemandu, barang dan bahan yang dibawa).
- 13.6 Selain daripada Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah ini, semua kenderaan yang memasuki Jalan Utama Genting mesti mematuhi semua syarat-syarat yang telah ditetapkan/ditentukan oleh LCSB dalam permit atau kebenaran berkenaan.

14. Bas Pelancongan / Bas Ekspres / Van

Tanpa menjejaskan Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah lain yang ditetapkan di sini :

- 14.1 bas persiaran / bas ekspres / van mesti sesuai digunakan di atas jalanraya dan mempunyai keadaan yang baik;
- 14.2 pemandu-pemandu bas persiaran / bas ekspres / van mesti berkelayakan, berkeadaan cergas dan sihat;
- 14.3 bas pelancongan / bas ekspres / vans dan pemandu-pemandu berkenaan mesti memiliki semua permit dan lesen yang diperlukan di bawah undang-undang dan peraturan-peraturan yang terpakai pada setiap masa yang material yang mana adalah sah, asli dan tidak tertakluk kepada sebarang penggantungan; termasuk tanpa batasan, Kod Amalan Keselamatan, Kesihatan dan Alam Sekitar yang dikeluarkan oleh Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan, Kod Amalan Industri (ICOP) - Keselamatan yang dikeluarkan oleh Agensi Pengangkutan Awam Darat) (“APAD”) dan perintah, kod atau garis panduan lain yang mungkin dikeluarkan oleh APAD dan pihak berkuasa lain yang berkenaan.

D. KENDERAAN DITINGGALKAN ATAU TERSADAI DI JALAN UTAMA GENTING

- 15. Kecuali dalam keadaan kecemasan atau untuk tujuan bagi mengelakkan sebarang kemalangan, atau untuk mematuhi sebarang pelancongan lalu lintas, papan tanda, petunjuk, syarat dan/atau sekatan yang mungkin diberikan atau ditentukan oleh LCSB dan / atau Pegawai Keselamatan, atau

untuk sebarang sebab di luar kawalan pemandu / penunggang, Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan tidak boleh menghentikan kenderaan mereka di mana-mana bahagian di Jalan Utama Genting, termasuk jalan raya, bahu jalan dan pinggir jalan.

16. Mana-mana kenderaan yang:

16.1 diparkir di tempat selain kawasan letak kenderaan yang ditetapkan, sekiranya ada; atau

16.2 berhenti di suatu tempat selain kawasan berhenti yang ditetapkan, sekiranya ada; atau

16.3 dibiarkan tanpa pengawasan di tempat-tempat tersenarai di bawah untuk jangka masa yang berterusan di mana mengikut budibicara mutlak LCSB dan/atau Anggota Keselamatan, adalah dianggap sebagai tidak munasabah di:

(a) tempat selain kawasan berhenti atau tempat letak kenderaan yang ditetapkan; atau

(b) kawasan berhenti atau tempat letak kenderaan yang ditetapkan,

akan dianggap telah ditinggalkan oleh pemilik kenderaan tersebut dan LCSB dan/atau Anggota Keselamatan boleh tanpa sebarang notis terdahulu kepada pemiliknya, mengalihkan kenderaan tersebut dari Jalan Utama Genting atas kos dan perbelanjaan pemiliknya dan LCSB tidak akan bertanggungjawab atas kehilangan atau sebarang kerosakan kepada kenderaan tersebut dan/atau sebarang harta benda yang terkandung dalam kenderaan tersebut, samada secara keseluruhan atau sebahagian daripadanya.

E. KECEMASAN

17. Sekiranya berlaku kecemasan, sila hubungi talian bantuan di **Tel: +603 6105 9999** dan berkekal tenang. Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan harus mematuhi semua arahan daripada kakitangan yang diberikuasa oleh LCSB.

F. PELBAGAI

18. Undang-undang yang memerintah Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah ini adalah undang-undang Malaysia.

19. Peraturan-Peraturan & Kaedah-Kaedah ini tersedia dalam Bahasa Inggeris, Bahasa Malaysia dan Bahasa Cina. Sekiranya berlaku percanggahan, versi Bahasa Inggeris akan diutamakan.

G. KESIMPULAN

20. Jalan Utama Genting adalah jalan milikan persendirian yang dimiliki dan dikawal oleh Kumpulan GenM secara eksklusif dan dikendalikan oleh LCSB untuk kesenangan dan kemudahan pelanggan-pelanggan, pengunjung-pengunjung, tetamu-tetamu dan kakitangan-kakitangan Kumpulan GenM dan dimana yang berkenaan, Pengguna-Pengguna Jalan Raya Yang Dibenarkan. Apa-apa kelulusan atau kebenaran untuk memasuki atau penggunaan Jalan Utama Genting tidak memberi, mencipta atau menganugerah apa-apa hak kepada mana-mana Pengguna-Pengguna Jalan Yang Dibenarkan dibawah undang-undang atau ekuiti.

Lingkarank Cekap Sdn. Bhd.

Reg. No. 202001028343 (1384663-M)

连接云顶世界的私人道路

云顶主路的使用规则与条规

A. 概览

1. 私人道路

云顶主路由一系列从Genting Sempah开始至梧桐再也，并一直到 Gunung Ulu Kali 山顶的私人道路和道路桥梁所组成，连接云顶马来西亚集团公司（以下简称“**GenM集团**”）旗下景点。云顶主路由GenM集团完全拥有和控制，及设计、建造，维修和营运以方便客户、游客、宾客及GenM集团人员取道前往云顶世界及GenM集团旗下景点。

GenM集团从未在任何时候向任何人准予、创建或授予云顶主路的任何地役权或通行权或道路通行权，也没有将云顶主路专用于公共用途。GenM集团允许使用云顶主路不应在任何时间或以任何形式根据法律或衡平法被视为准予、创建或授予任何权利或利益（包括地役权或通行权或道路通行权）。

在不损害 GenM 集团作为云顶主路所有者的权利和权威的情况下，Lingkar Cepak Sdn. Bhd. (Reg. No. 202001028343 (1384663-M)) (“**LCSB**”) 已被授权经营云顶主路及在 LCSB 认为合适时，自行决定执行和修订这规则和条规（本文第 1 段除外）。

2. 云顶主路的使用

只有获得GenM 集团授权的司机、骑手或乘客才可以使用云顶主路及云顶主路授权使用是全权由 GenM 集团控制以每次旅程作为依据，并将受制於这规则和条规所约束，LCSB 将不另行通知的情况下，不定时修改或更改这规则和条规。

未授权的司机、骑手或乘客将应被视为“侵入者”，此时GenM 集团和/或LCSB应有绝对的酌处权和权力来阻止和/或禁止此侵入者使用云顶主路和/或将此侵入者从云顶主路上驱逐，包括但不限于将此侵入者的车辆从云顶主路上移走。

3. 筛检和检测

云顶主路的所有授权使用者，包括司机、骑士或乘客（统称为“**授权道路使用者**”）可能时不时会在云顶马来西亚集团应用它的唯一和绝对酌情权而决定於云顶主路沿线的任何地点（包括但不限于指定检查站）需要接受筛检及检测，即：

3.1 指定保安人员（“**保安人员**”）已被授权进行此类筛检及检测，并且将可能在不同的检查站重复进行；

3.2 授权道路使用者应给予合作并在保安人员的合理要求下，提供任何相关资料，包括但不限于与货物或产品交付有关的文件及/或与有关授权道路使用者健康状况的资料，例如新冠肺炎

炎疫苗接种证书和健康检查，任何证明车辆道路适用性和/或司机资质的许可证、执照和文件；

- 3.3 保安人员有权拒绝或禁止任何授权道路使用者进入或使用云顶主路，并在无需给予任何理由的情况下，将任何授权道路使用者驱逐或要求其离开云顶主路； 和
- 3.4 在不影响前述一般性的前提下，保安人员均有权拒绝或禁止任何授权道路使用者进入或使用云顶主路，如果任何车辆和/或司机被发现违反或不遵守法律和法规要求和/或这规则和条规。

4. 道路使用者的义务

授权道路使用者须时刻观察，遵从及遵守 —

- 4.1 1987年道路交通法令（Road Transport Act, 1987）（“RTA”）以及所有其他与马来西亚道路交通相关的规则和法规；包括但不限于云顶主路沿线的速限，并在适当的情况下，相关执法机构有权对违反 RTA 或云顶主路沿线任何相关交通规则和法规的授权道路使用者采取行动；
- 4.2 所有有效的云顶主路使用规则和规定，包括这里这规则和条规；
- 4.3 任何可能会在相关时间为了以下沿云顶主路设置、放置或安装的交通改道、标志、方向、条件和/或限制：
 - (a) 维修、保养和/或建筑工程；
 - (b) 紧急或安全原因；
 - (c) 交通量控制；
 - (d) 如前所述的筛选和检查；或者
 - (e) LCSB和/或保安人员全权酌情决定认为合适的其他目的。
- 4.4 不论任何执法机构所采取的任何行动，LCSB保留对任何违反这这规则和条规或滥用云顶主路的人采取任何法律行动（包括私法检诉）的所有权利。

5. 免责声明

- 5.1 授权道路使用者在使用或进入云顶主路时必须对自己的安全和财产承担全部责任。
- 5.2 授权道路使用者必须自行承担使用或进入云顶主路的风险。**GenM集团, LCSB及其董事、官员、雇员、代理人、承包商和/或工人（统称“人员们”）在任何时候均不或无需对任何授权道路使用者因使用或进入云顶主路或因任何理由促使保安人员拒绝进入或其使用或进入云顶主路或驱逐出云顶主路而产生或与之相关并可能遭受的索赔、要求、损害、责任、损失、赔偿、诉讼、和/或费用（无论是直接或间接）负上任何责任；包括但不限于无论是否因天灾（例如山体坍塌、山洪暴发或坠落的石头/巨石）、云顶主路状况/设计而引起/促成**

的财产损失/损失、人身伤害和/或死亡，；除非有关损坏/损失、伤害和/或死亡被证实直接
源由GenM集团和/或LCSB的严重疏忽或故意不当行为所造成的。

6. 赔偿

授权道路使用者必须赔偿并保障GenM集团, LCSB 和人员们因该授权道路使用者使用, 违反所有或任何云顶主路使用规则和条规, 违反义务（法定或其他）, 疏忽或不当行为（视情况而定）而GenM集团, LCSB 和人员们可能承受或被提告所造成的, 导致的或与之有关的（直接或间接）任何和所有种类或性质的损失（包括财产损失/损失、人身伤害、死亡和/或间接性损失）、损害、传票、索赔、要求或费用（包括以合理的律师和客户为基础的辩护法律费用和开支）的完全赔偿和无害, 包括但不限于以下几点:

- 6.1 任何人身伤害（包括死亡）和/或车辆或财产损失或损坏的索赔;
- 6.2 财产损失或损坏的恢复或修复; 包括但不限于对云顶主路和/或在云顶主路或沿云顶主路放置或安装的任何财物的损坏, 例如道路设施、标志、分隔器、减速带、植物、灯柱等, 以及人力成本和任何其他所需资源控制交通等; 和
- 6.3 燃料、润滑油、机油、管道涂料、油漆、溶剂、压载物、舱底和垃圾、碎屑或任何其他由授权道路使用者照管、保管或控制的物质所排放、逸出、溢出、泄漏或倾倒是造成的污染和/或毒染。

7. 权利保留

GenM集团和LCSB全权保留作为云顶主路拥有者和经营者的所有权利。GenM集团和/或LCSB拥有唯一和绝对酌情权而无需提前通知和/或给予任何理由在其认为合适的任何时间关闭云顶主路或拒绝进入或使用云顶主路。

B. 严格禁止的行为

- 8. 在不影响上述一般性的情况下, 上述RTA 和所有有关马来西亚道路交通的其他规则和法规, 以及任何在云顶主路上的交通改道、标志、方向、条件和/或限制:

- 8.1 授权道路使用者在云顶主路上驾驶或任何车辆乘客乘坐车辆时, 不得允许其身体或四肢的任何部分:
 - (a) 位于或接触车辆的任何外部部件;
 - (b) 延伸或突出超过或穿过车辆的任何外门、窗或其他开口; 或
 - (c) 延伸、突出或悬垂在车辆的任何一侧或前部、后部或任何其他外部;
- 8.2 道路使用者在云顶主路上骑摩托车或作为行驶时的乘客, 应正确地跨坐在摩托车上;
- 8.3 除非LCSB给於书面允许, 云顶主路严禁骑脚踏车, 走路或跑步（无论单独或团队式）。

9. 除紧急情况或为避免任何事故外，任何人（包括授权道路使用者）不管在任何时间或任何的目的下，不得在云顶主路的任何部分（包括行车道、路肩和道路边缘）停车、停放或停留，包括但不限于以下目的：

- 9.1 拍照、野餐或烧烤；
- 9.2 销售任何商品/产品（有或没有摊位）；或者
- 9.3 无人机的使用。

10. 未经LCSB事先书面同意，不得在云顶主路的任何部分架设、安装、放置、定位或建造任何材料或性质的标志、广告牌、横幅、彩旗或旗帜（统称“**标牌**”）：

10.1 LCSB保留从云顶主路的任何部分拆除任何标牌的权利，费用和支出将由负责在云顶主路架设、安装、放置、定位或建造标牌的人（“**标牌持有者**”）承担；和

10.2 GenM集团和/或LCSB在任何时候均不或无需对标牌的任何损坏或丢失或由於标牌所引起的任何事故、损坏或损失负责。标牌持有者必须赔偿并保障GenM集团和/或LCSB和人员们因有关标牌而可能承受或被提告所造成的，导致的或与之有关的（直接或间接）任何和所有种类或性质的损失（包括财产损失/损失、人身伤害、死亡和/或间接性损失）、损害、传票、索赔、要求或费用（包括以合理的律师和客户为基础的辩护法律费用和开支）的完全赔偿和无害因或与这些标志有关。

11. 除非事先有LCSB的书面同意，授权道路使用者在任何时候都不得在云顶主路沿线的任何地点组织或参加任何街头巡游、比赛或运动，也不得使用云顶主路的任何部分进行街头巡游、比赛或运动。“任何街头巡游、比赛或运动”的表述包括——

11.1 “街头巡游”：在云顶主路沿线的任何地点，由两 (2) 辆或更多机动车辆（包括摩托车）组成的司机或骑手或乘客的集合，任何人，无论是司机、骑手或乘客，进行以下任何活动：

- (a) 超速或或以其他方式的危险驾驶或骑行；
- (b) 驾驶或骑行车队；
- (c) 与其他机动车辆比赛；
- (d) 在机动车辆中或机动车辆上表演特技；
- (e) 尾随、路怒或过激驾驶行为；
- (f) 鸣喇叭或大声播放音响系统；
- (g) 扔垃圾；
- (h) 在公共场合小便；
- (i) 对他人大喊大叫或咒骂，或辱骂、威胁或以其他方式恐吓他人；
- (j) 阻碍任何其他授权道路使用者；
- (k) 任何其他违反社会行为，

或导致以下任何情况：

- (l) 过大的噪音；

- (m) 对其他授权道路使用者造成危险；
- (n) 损坏或财产损坏的风险；
- (o) 废弃垃圾；或者
- (p) 对不参与街头巡游的其他人造成任何滋扰。

11.2 “比赛或运动”：任何比赛项目、耐力赛、速度试验、可靠性试验、爬山竞赛或运动集会/聚会；

11.3 任何其他活动—

- (a) 可能对授权道路使用者构成危险；
- (b) 可能妨碍、阻碍或扰乱正常的交通流动；或者
- (c) 如上文第 11.1(a) 至 (p) 段所述。

12. GenM集团和/或LCSB保留随时自行决定实施其认为合适的任何禁令的一切权利。

C. 特定车辆类别的特殊条款和条件

13. 重型货车 (重型货车)

已获准使用或进入云顶主路的重型货车须遵守以下附加规则和规定：

13.1 重量超过八 (8) 吨（带负载）的重型货车不得在任何一天的下午 6 点至早上 7 点之间进入云顶主路。

13.2 重型货车在周五、周六和周日的任何时间段都不得允许进入云顶主路。

13.3 在所有国家和州属(雪兰莪州、彭亨州以及吉隆坡和布城联邦直辖区)的公共假期期间，重型货车都不得进入云顶主路。

13.4 拖车和重型货车必须至少提前七 (7) 个工作日向LCSB申请使用云顶主路的许可证。出于道路安全原因，所有此类车辆在使用云顶主路时必须由护送车辆陪同。

13.5 拖车和重型货车以外的车辆，承包商/工人必须至少提前两(2) 个工作日通知LCSB，并提供可能要求的详细资料（例如，车辆、司机、携带的货物和材料）。

13.6 除了这规则和条规，所有进入云顶主路的重型货车必须遵守LCSB在相关许可证或同意书中设定/决定的所有条件。

14. 旅游巴士 / 高速巴士 / 面包车

在不影响本文规定的其他规则和条规的情况下：

- 14.1 旅游巴士/特快巴士/面包车必须适合行驶在道路上及拥有良好的状态；
- 14.2 旅游巴士/特快巴士/面包车司机必须有相关资格并拥有良好及健康的体格；
- 14.3 旅游巴士/特快巴士/面包车以及相关司机必须拥有所有驾驶旅游巴士 / 高速巴士 / 面包车当时适用法律和法规要求所需的有效、原件且没被暂停的许可证 / 执照: 包括但不限于职业安全和健康部颁发的安全、健康和环境行为准则 (Code of Practice on Safety, Health and Environment), 陆路公共交通机构 (或 *Agensi Pengangkutan Awam Darat*) (“APAD”) 颁发的工业行为准则 (ICOP) - 安全 (Industrial Code of Practice (ICOP) – Safety) 以及 APAD 和其他相关机构可能颁发的其他命令、准则或指南。

D. 被遗留或遗弃在云顶主路上的车辆

- 15. 除非紧急情况或为了避免任何事故，或为了遵守LCSB和/或保安人员可能给出或决定的任何交通改道、标志、方向、条件和/或限制，或因司机/骑手无法控制的任何原因，授权道路使用者不得在云顶主路的任何部分停车，包括车行道、路肩和道路边缘。
- 16. 凡是任何车辆：
 - 16.1 泊停在划定停泊区以外的地方（如有）；或者
 - 16.2 在划定停车区（如有）以外的地方停车；或者
 - 16.3 在无人看管的情况下，泊停或停在以下地点连续一段LCSB和/或保安人员全权及唯一酌情决定认为不合理的时间：
 - (a) 划定的停车或停泊区以外的地方；或
 - (b) 划定的停车或停泊区，

将被视为已被车主遗弃，LCSB和/或保安人员可在不事先通知车主的情况下，将上述车辆从云顶主路上移走，费用和支出将由车主承担，与及LCSB和/或保安人员对上述车辆或被置於车内的任何财产所遭受的任何损失或损坏（不论全部或一部份）一概不负责任。

E. 紧急情况

- 17. 如遇紧急情况，请保持冷静并拨打求助热线电话：+603 6105 9999。授权道路使用者须遵守LCSB授权人员的所有指示。

F. 其他

18. 这规则和条规的管辖法律是马来西亚法律。
19. 这规则和条规有英文、马来文和中文版本。如有差异，以英文版本为准。

G. 结论

20. 云顶主路是GenM集团私人全权拥有及控制的私人道路经由LCSB经营以供GenM集团客户、访客、客人和人员们，以及授权道路使用者享受和便利。任何授权或批准进入或使用该云顶主路不会在任何时候根据法律或衡平法被视为准予、创建或授予任何授权道路使用者任何权利。

Lingkaran Cekap Sdn. Bhd.
Reg. No. 202001028343 (1384663-M)